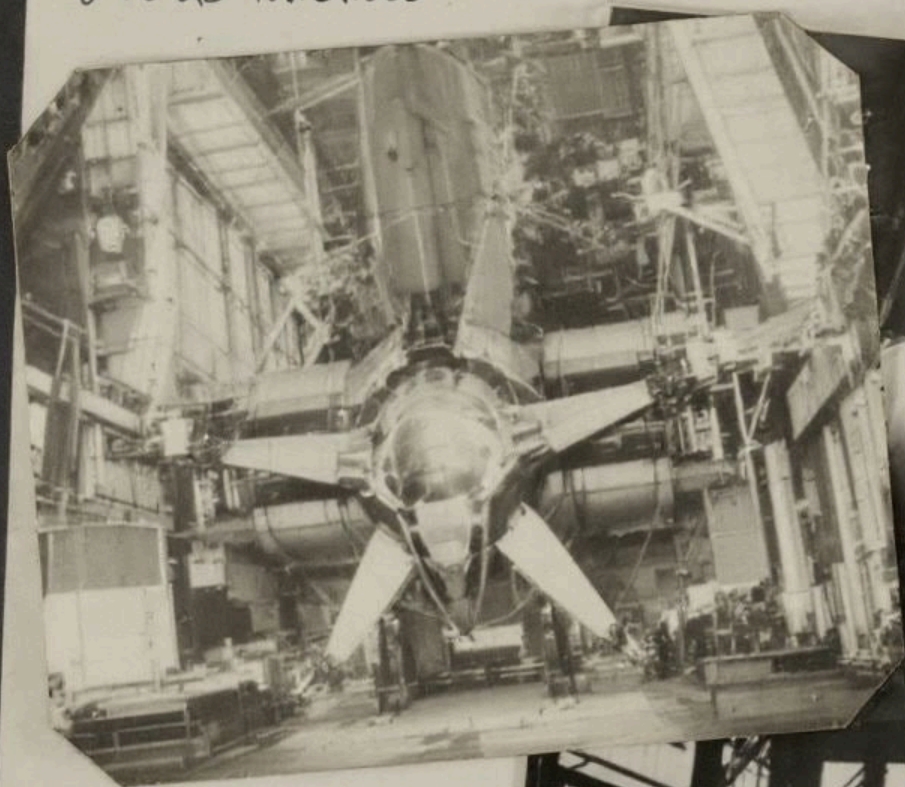




Целябский аэроз, фото снято
в 15.23 10.15.1968



Испробования начались с попытки
плавить, и, что самое главное
"дуть". Металл был необычайно
хрупким, легким и устойчивым
к любой температуре. Проба,
взятая с корабля, показала, что
материал не поддается сварке,
резке или другим
механическим воздействиям, и
лишь частично поддается
воздействию высокочастотного
тока. Показало, что дуть
полезно некой защитной
оболочкой, которая не позволяет
прокалиться внутри.

Одним из самых странных
элементов была панель на боковой
части МВ, жалюзированная
система и уфраны, которые
на иероглифы. Светские
пикантасы и криптографы
беспрестанно пытались разгадать
значение этих символов. Были
даже привлечены специалисты из
Восточной Германии, но и они не

